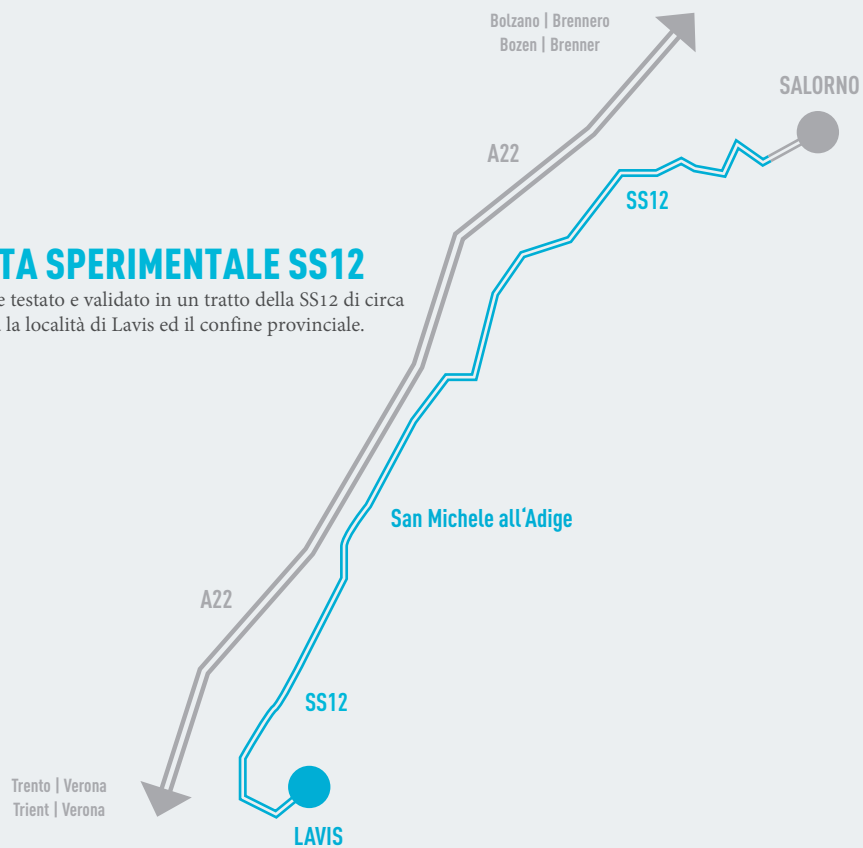


+ = -

TRATTA SPERIMENTALE SS12

Il sistema viene testato e validato in un tratto della SS12 di circa 14 km, tra la località di Lavis ed il confine provinciale.



+ EFFICIENZA
= SICUREZZA
- IMPATTO AMBIENTALE



**CLEAN
ROADS**



PROVINCIA AUTONOMA
DI TRENTO



TiS
innovation park



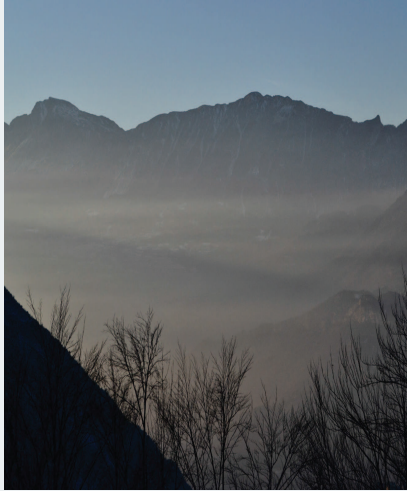
www.clean-roads.eu

Il budget di progetto è pari a 1.474.750 Euro, e ha ricevuto un finanziamento dal programma LIFE+ pari a 687.150 Euro.

ADDRESSING THE ENVIRONMENTAL IMPACT OF SALT USE ON THE ROADS

1 - PERCHE' SI USA IL SALE

Il sale lo conosciamo tutti e lo usiamo tutti i giorni per scopi **alimentari**. Ma il sale è molto utilizzato anche durante la stagione invernale nella **manutenzione delle strade**. Infatti, sparso in maniera appropriata sulla superficie dell'asfalto prima del verificarsi di condizioni meteorologiche avverse (brinate o nevicate), **ostacola la formazione del ghiaccio** e garantisce una maggiore sicurezza nella circolazione dei veicoli e delle persone.



3 - COME MIGLIORARNE L'UTILIZZO + = -

Il progetto **CLEAN-ROADS**, cofinanziato dal programma **LIFE+** dell'Unione Europea, mira ad approfondire l'impatto che il sale produce sull'ambiente alpino e a porre le basi per un suo più efficiente utilizzo.

Nello specifico è in corso la sperimentazione di un **sistema di monitoraggio a basso consumo energetico** in grado di raccogliere i dati relativi sia alle **condizioni meteorologiche che allo stato della sede stradale** e di fornire le relative previsioni della loro evoluzione nel breve periodo.

Questo consentirà agli operatori stradali di avere a disposizione un ulteriore strumento per l'**ottimizzazione degli interventi di spargimento del sale**, ed agli utenti della strada di essere **informati in tempo reale** della possibile presenza di condizioni critiche per la circolazione attraverso il servizio "Viaggiare in Trentino" o il sito: <http://map.clean-roads.eu/>.

2 - DOVEVA FINIRE IL SALE

L'**utilizzo eccessivo di sale**, in maniera analoga a quanto avviene per l'alimentazione umana, comporta un **impatto negativo anche sull'ambiente** in cui noi viviamo. Infatti, oltre a causare la corrosione delle infrastrutture e dei veicoli, il sale sparso sulla strada e dilavato dalla pioggia, può raggiungere i **corsi d'acqua** superficiali e le falde idriche del sottosuolo, causando fenomeni di inquinamento. Inoltre i cristalli microscopici di sale possono venire risolti dal vento o dal passaggio degli automezzi, aumentando la concentrazione di **polveri sottili PM10** nell'atmosfera. Risulta quindi indispensabile utilizzare la minore quantità possibile di sale, nella manutenzione invernale, che riesca comunque a garantire gli standard di sicurezza richiesti.



Con la collaborazione di:

P.A.T. - A.P.P.A.



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI TRENTO

