



**+ = -**

**+ EFFICIENZA**  
**= SICUREZZA**  
**- IMPATTO AMBIENTALE**

**CLEAN**  
**ROADS**

## STRADE PULITE!

Quando nevicata le strade vanno trattate con il sale, questo ormai lo sanno tutti, specialmente in Trentino Alto Adige. Ma quando deve essere utilizzato? E in che quantità? Se ne mettiamo troppo inquinano? Per capire l'impatto sull'ambiente del sale e delle sostanze chimiche usate per prevenire e rimuovere il ghiaccio e la neve dal manto stradale, la Provincia Autonoma di Trento ha dato il via al progetto »Clean roads« assieme all'azienda Famas System e al TIS innovation park. Numerosi studi hanno già dimostrato che queste sostanze hanno effetti negativi sulla vegetazione circostante, sull'infrastruttura stradale e sui veicoli circolanti. Attraverso il progetto si vogliono porre le basi per un uso più efficiente del sale durante le operazioni di manutenzione invernale delle strade attraverso l'introduzione e la validazione di un sistema dimostrativo sperimentale. Tale sistema fornirà uno strumento aggiuntivo a supporto delle decisioni del personale del Servizio Gestione Strade basato sul monitoraggio integrato delle condizioni meteorologiche e della sede stradale.

## SAUBERE STRASSEN!

Wenn es schneit, wird Salz gestreut: vor allem in Südtirol ist das mittlerweile bekannt. Aber wann und wie viel Salz wird gestreut? Und wenn zu viel Salz gestreut wird, schadet das nicht der Umwelt? Um herauszufinden, wie stark Streusalz und andere chemischen Mittel, welche die Straßen von Eis und Schnee befreien, die Umwelt belasten, hat die Autonome Provinz Bozen gemeinsam mit dem Unternehmen Famas System und dem TIS innovation park das Projekt »Clean roads« initiiert. Zahlreiche Studien haben bereits ergeben, dass Substanzen, die im Winterdienst auf den Straßen zum Einsatz kommen, negative Auswirkungen auf die umliegende Vegetation, die Straßeninfrastruktur und die Verkehrsmittel haben. Das Projekt setzt sich deshalb für einen effizienteren Einsatz von Streusalz im Winter ein, und führt als erste Maßnahme ein experimentelles Vorführ-System ein. Dieses System dient dem Personal des Straßendienstes als zusätzliches Hilfsmittel, indem es ihnen alle Informationen zu den aktuellen Wetterverhältnissen liefert. So können Salz und andere Mittel gezielter gestreut werden.

[www.clean-roads.eu](http://www.clean-roads.eu)